



## Emergency Response Plan (ERP) per CSAIn SETTORE AEROMODELLISMO

Revisione del 14/10/2024

**Scopo: scopo di un ERP è garantire una transizione ordinata dalle operazioni normali a quelle di emergenza e viceversa, limitando l'escalation in caso di particolari situazioni/emergenze che comportano o potrebbero comportare danni a cose o persone, oppure interferenza con altri aeromobili. L'ERP deve contenere tutti gli elementi di rapida consultazione che consentono di intervenire con celerità e di contattare le autorità interessate e gli eventuali enti del soccorso.**

### 1 TIPOLOGIE DI EMERGENZE PER CUI SI ATTIVA L'ERP:

- Incidente a terra o in volo all'aeromodello con danni
  - a cose
  - lesioni a persone
  - collisione con aeromobile con pilota a bordo
- Principio d'incendio a un aeromodello
- Perdita del radio link con aeromodello che esce dal volume di contingenza

### 2 REGOLE GENERALI PER TUTTE LE PERSONE COINVOLTE NELLA GESTIONE DELL'EMERGENZA

1. Rimanere calmi
2. Garantire la propria protezione (indossare i DPI e non esporsi a rischi inutili)
3. Occuparsi delle persone prima che dei beni materiali
4. Avviare le operazioni di ricerca dell'aeromodello di cui si è perso il controllo (es: Perdita radio link, malfunzionamento, ecc.) ed è uscito dal Contingency Volume definito per le operazioni.

### 3 RESPONSABILE DELL'ATTIVAZIONE

Il piano può essere attivato direttamente dal pilota di aeromodelli coinvolto nella situazione di emergenza, oppure da altro membro del club che ne ravvede la necessità, riportando la situazione al responsabile della Sede Secondaria e da questi al Responsabile Nazionale delle Operazioni, al Compliance & Safety Manager ed all'Accountable Manager.

### 4 RESPONSABILE DELLA GESTIONE DELL'ERP

Il responsabile della gestione può essere identificato in:

1. Il responsabile delle operazioni (se presente in campo)
2. Il pilota ai comandi (se non è presente il responsabile delle operazioni)

3. Qualsiasi Pilota presente.

Il Responsabile della gestione dell'ERP ha i seguenti compiti:

1. Provvedere a coordinare l'intervento di soccorso a seconda dell'incidente occorso (e.g. intervenendo con manovre di primo soccorso in caso di lesioni o con un estintore in caso di un principio di incendio)
2. Provvedere ad avvisare i soccorsi secondo la lista dei numeri da chiamare affissa su una bacheca. Avvisare dell'accaduto il proprio Responsabile Sede Secondaria, il Responsabile Nazionale delle Operazioni, il Compliance & Safety Manager. Saranno poi questi ultimi (Responsabile Nazionale delle Operazioni, il Compliance & Safety Manager) ad avvisare l'Accountable Manager.

## 5 PRIMO INTERVENTO

Il primo intervento, in caso di lesioni, in attesa dell'arrivo dei soccorsi, può essere effettuato, a discrezione del responsabile delle operazioni, utilizzando gli equipaggiamenti (DPI) predisposti dal club in particolare:

- Cassetta Pronto Soccorso come da D.M. 388 del 15 luglio 2003 (Decreto Ministeriale).
- Giubbotto catarifrangente del tipo omologato Codice della Strada. Ammesso: Ogni Pilota porta con se il proprio giubbotto catarifrangente.
- Estintore (a polvere o CO2): dovrà essere mantenuto in piena efficienza e posizionato analogamente alla Cassetta del Pronto Soccorso in un luogo facilmente raggiungibile definito dal responsabile delle operazioni della sede secondaria. Qualora non possa essere reperito un deposito al sicuro da furti e danneggiamenti: Ogni pilota porta con se il proprio estintore curandone efficienza e data di scadenza/revisione.

## 6 NUMERI DI EMERGENZA DA CHIAMARE

I numeri di telefonici da contattare per le emergenze sono affissi in bacheca. Ogni Sede Secondaria riporta in bacheca:

- i numeri telefonici dell'Ente ATM più vicino/competente territorialmente, o dell'aeroporto, eli, aviosuperficie più vicina o dell'aviosuperficie con la quale è in vigore una LOA con i punti di contatto riportati nella LOA stessa.

- la locale stazione dei Carabinieri

- NUE Numero Unico Emergenza: 112 (per richiedere l'intervento delle FF.OO, Vigili del Fuoco, Ambulanze, 118, ecc)

Nel caso di persone coinvolte in un incidente che abbiano riportato lesioni gravi, nel caso di un incendio che non sia stato possibile estinguere con i mezzi in dotazione o in ogni altra situazione di emergenza che lo richieda, effettuare prontamente una chiamata di emergenza al **numero unico per le emergenze 112**; La persona che chiama deve essere in grado di dare delle informazioni importanti come : Cosa è successo, Chi siamo, Dove ci troviamo, Quanti infortunati ci sono, Se la scena è sicura, Numero di telefono dove poterci rintracciare. In attesa dell'arrivo dei soccorritori, prestare assistenza agli infortunati seguendo le istruzioni impartite dal personale sanitario.

Per la comunicazione di eventi afferenti la sicurezza del volo, **in particolare, per la comunicazione di incidenti/inconvenienti gravi che abbiano coinvolto aeromobili con persone a bordo**, utilizzare i seguenti contatti ANSV (Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo).

**Telefono** 06 82078207 (H24) **E-mail** [safety.info@ansv.it](mailto:safety.info@ansv.it)

Per legge, la comunicazione all'ANSV di un incidente/inconveniente grave va fatta **immediatamente, ossia entro 60 minuti** dalla conoscenza dell'accadimento dell'evento.

I numeri di emergenza e le azioni da intraprendere sono sinteticamente riportati nelle tabelle seguenti.

- Ogni sede secondaria riporta nei campi in giallo, compilabili, i numeri di pertinenza.
- Le tabelle devono essere affisse nell'area BOX della sede secondaria.

# Autorizzazione ENAC.UAS-AM.002

## Sede Secondaria di Nove (VI)

**Responsabile Operazioni Sede Secondaria :**

**Sig: DAVID VINJAU      Tel 379 1161069**

### Piano di emergenza in caso di incidente dell'aeromodello

Nome e numero di telefono della stazione dei vigili del fuoco più vicina:

**VV.F. Distaccamento di Bassano del Grappa 0424 228270**

Nome e numero di telefono del Commissariato di polizia/stazione dei Carabinieri più vicino:

**Stazione Carabinieri di Nove (VI) 0424 590014**



#### 1. AVERE CONSAPEVOLEZZA DELLA SITUAZIONE

- Indossare i giubbotti ad alta visibilità
- Recarsi tempestivamente sul luogo dell'incidente CON IL kit DI PRIMO INTERVENTO
- Mettere in sicurezza la zona dell'incidente



#### 2. SOCCORRERE EVENTUALI PERSONE COINVOLTE NELL'INCIDENTE

- Se possibile, allontanare le persone dalla zona di pericolo
- Durante l'intervento mantenere una distanza di sicurezza dalla zona di pericolo



#### 3. Se necessario: EFFETTUARE UNA CHIAMATA DI EMERGENZA Tel.: 112

- Fornire il nome dell'operatore e il proprio nome
- Dove è successo?
- Cosa è successo?
- Quante persone sono ferite?
- Rispondere a qualsiasi domanda!



#### 4. Se necessario: PROVARE AD ESTINGUERE L'INCENDIO

- Valutare l'entità dell'incendio e anche sulla base della disponibilità dei mezzi estinguenti utilizzabili evitando di correre pericoli inutili
- Se possibile, cercare di estinguere l'incendio (usando un estintore o una coperta antincendio) o, qualora ciò non fosse possibile, provvedere ad allertare immediatamente i Vigili del Fuoco.
- Prestare particolare attenzione alle batterie ricaricabili! Rischio di esplosione!
- Informare i vigili del fuoco in arrivo sull'eventuale presenza nell'area di materiali particolarmente infiammabili o esplosivi.



#### 5. Se necessario e se praticabile, in attesa dei soccorsi: PRESTARE PRIMO SOCCORSO

**SEGUIRE LE EVENTUALI INDICAZIONI DEI MEDICI/OPERATORI SOCCORRITORI**

# Autorizzazione ENAC.UAS-AM.002

## Sede Secondaria di Nove (VI)

**Responsabile Operazioni Sede Secondaria :**

**Sig: DAVID VINJAU      Tel 379 1161069**

### Piano di Emergenza in Caso di "Fly Away" dell'aeromodello

Nome e numero di telefono del fornitore di servizi ATM più vicino:

**ENAC ACC Padova 049 8230281**

#### REGOLE PER TUTTE LE PERSONE COINVOLTE NELL'AREA DELL'INCIDENTE

- **Rimanere calmi**
- **Occuparsi delle persone prima che dei beni materiali**



#### 1. IN CASO DI PERDITA DEL COLLEGAMENTO RADIO CON L'AEROMODELLO

- Ripetere il tentativo di connessione più volte
- Cambiare la posizione del radiocomando o dell'antenna a terra (se possibile)



#### 2. INFORMARE I gestori di campi di volo, elisuperfici o aeroporti nelle vicinanze

- Segnalare telefonicamente il fly-away agli enti sopra menzionati.
  - Fornire il nome dell'operatore e il proprio nome
  - Dove è successo?
  - Cosa è successo?
  - Dimensioni, configurazione e velocità di crociera dell'UA
  - Ultima direzione di volo nota
  - Tempo di volo massimo possibile stimato
  - Quota di volo massima raggiungibile stimata
  - Rispondere a qualsiasi domanda!



#### 3. INFORMARE IL FORNITORE DEI SERVIZI ATM

- Segnalare telefonicamente il fly-away al fornitore di servizi ATM sopra menzionato
  - Fornire il nome dell'operatore e il proprio nome
  - Dove è successo?
  - Cosa è successo?
  - Dimensioni, configurazione e velocità di crociera dell'UAS
  - Ultima direzione di volo nota
  - Tempo di volo massimo possibile stimato
  - Quota di volo massima raggiungibile stimata
  - Rispondere a qualsiasi domanda!



#### ● **INFORMARE LE AUTORITÀ attraverso il numero unico 112**

- Segnalare telefonicamente il fly-away informando di un possibile schianto dell'aeromodello.
  - Fornire il nome dell'operatore e il proprio nome
  - Dove è successo?
  - Cosa è successo?
  - Dimensioni, configurazione e velocità di crociera dell'APR
  - Ultima direzione di volo nota
  - Tempo di volo massimo possibile stimato
  - Quota di volo massima raggiungibile stimata
  - Rispondere a qualsiasi domanda!

## 7 TERMINE ATTIVAZIONE ERP

All'arrivo dei soccorsi, quando la situazione emergenziale è sotto controllo, l'attivazione dell'ERP si considera terminata. Il responsabile della gestione dell'emergenza provvede a riportare l'evento attraverso il software ECCAIRS 2 come da procedura del Manuale delle Operazioni. Avvisare l' ANSV, nei casi in cui ciò è previsto, entro 1 ora dall' avvenimento. Raccogliere le generalità, i recapiti e le dichiarazioni dei presenti in forma scritta. Se possibile: effettuare rilievi fotografici in loco.

## 8 DIFFUSIONE ERP

Il Responsabile della Sede Secondaria provvede comunicare ai propri soci il presente ERP ed informare eventuali piloti "ospiti" dell' ERP. Le tabelle relative al presente ERP (e sopra riportate) devono essere affisse in "area- BOX" di ogni sede secondaria.

## 9 ADDESTRAMENTO ALL'ERP

- Il club provvede ad addestrare periodicamente i propri membri e i piloti che operano nella Sede Secondaria in merito all' applicazione dell'ERP e sull'uso del materiale di primo intervento in dotazione.
- Il club provvede ad informare, all' occorrenza, sul posto, eventuali ospiti che svolgono attività presso il club sull'applicazione dell'ERP e sull'uso del materiale di primo intervento in dotazione.

L'addestramento teorico viene integrato con simulazioni di attivazione dell' ERP da effettuare secondo un programma stabilito dal responsabile della Sede Secondaria.

Durante l'attività di volo devono essere disponibili e prontamente utilizzabili, giubbotti ad alta visibilità per tutte le persone coinvolte, un kit di primo soccorso e almeno un estintore.

Roma 14/10/2024